

Aykos LSAP Truck 10W-40



Hochleistungs-Motorenöl für EURO-5 & EURO-6

Nutzfahrzeug-Motoren

Produktbeschreibung und -eigenschaften

Aykos LSAP Truck 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, das die seit 2008 für EURO 5 und seit 2014 für EURO 6 vorgeschriebenen Grenzwerte für Sulfatasche, Schwefel und Phosphor (Low SAPS) unterschreitet und so die zuverlässige Funktion von Abgasmachbehandlungssystemen wie Rußfiltern gewährleistet.

Aykos LSAP Truck 10W-40 bietet:

- Hohe thermische Oxidationsstabilität
- Zuverlässiger Korrosionsschutz
- Optimales Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Die Detergent-Wirkung entfernt Ablagerungen und sorgt für saubere Motorteile
- Sehr gutes Kaltstart- und Warmlaufverhalten

Anwendung

Aykos LSAP Truck 10W-40 ist geeignet für EURO 5- und EURO 6-Turbo-Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen. Es unterstützt nachgeschaltete Abgasbehandlungssysteme (Rußfilter).

Spezifikationen / Empfehlungen

ACEA E7 / E8 / E11	MTU-Typ 3.1
API CK-4	Scania LA
John Deere JDQ-78X	MB-228.31
Cummins CES 20086	DAF
Deutz DQC IV-18 LA	CAT ECF-3
Renault Truck RXD ; RGD	MB-228.51 (*)
DDC 93K222	Jaso DH-2
MAN M 3477, M 3775, M 3575	Volvo CNG

Freigaben

Volvo VDS 4.5
Mack EO-S 4.5
Renault VI RLD-3

(*) MB-228.51 deckt MB-226.9 ab

Richtwerte

Aykos LSAP Truck 10W-40	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m ³	857	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	100	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	15,4	DIN 51 562
Viskositätsindex		163	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos.bei -25°C	mPa.s	4550	DIN 51 377
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	230	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,3	DIN ISO 3771
Sulfatasche	mass.%	0,96	DIN 51 575
Schwefelgehalt	mass.%	0,28	
Phosphorgehalt	mass.%	0,08	

Artikelnr: 119001-XXX

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

K2 Kfz-Ersatzteile Grosshandel GmbH
Grünbergstraße 40
D-47445 Moers
Telefon: +49 (0)2841-8827000

www.aykos.de
info@aykos.de